

Internet

Les blagueurs du Web font un carton inespéré

Un site satirique romand diffuse de fausses infos. S'il choque certains internautes, le procédé en séduit beaucoup d'autres

Patrick Monay

Mix & Remix sous-traite ses dessins en Inde. Aggression: Oskar Freysinger a perdu son catogan. Le tailleur de Daniel Brélaz en burn-out. Eric Stauffer devient citoyen français! De fausses nouvelles à la chaîne, balancées jour après jour sur le site *24Matin.ch*. «On fait ça juste pour rigoler», assure Vincent Claivaz, alias Tima, l'un des deux fondateurs de cette plate-forme satirique romande. Elle a été lancée, comme par hasard, le 1er avril dernier... Et elle marche déjà du tonnerre: le nombre de clics quotidiens «se compte en milliers», observe Tima, presque gêné. «Jamais on n'aurait imaginé un tel succès.»

«On en a eu l'idée le 22 mars. En quinze minutes à peine, le nom de domaine était réservé, et c'était parti», raconte cet informaticien lausannois d'origine valaisanne. Quadrangulaire, il se présente comme un admirateur du magazine *Hara Kiri*, «nourri aux fausses pubs et reportages bidon des Nuls, des Guignols et de Groland». Et aussi fan des sites français *Gorafi.fr* et *lecourrierdesechos.fr*, passés maîtres du bidouillage de l'info? «Je ne les ai découverts que tardivement, jure notre homme. L'envie de faire quelque chose de ce style en Suisse romande me titillait déjà depuis un certain temps.»

Lettres d'insultes

Le nom de *24Matin* se veut, tout comme son slogan - «Le Bilan de l'actualité en 20 minutes si vous avez le Temps» - un clin d'œil aux médias d'ici. Editeur des journaux ainsi brocardés, Tamedia ne souhaite pas commenter l'affaire. De toute manière, Tima et son compère Jiem (Jean-Marc Delacréta, informaticien lui aussi) n'ont nulle intention de jouer dans la même

Une solution provisoire pour les Yéniches

Un terrain pouvant abriter jusqu'à 50 caravanes a été mis à disposition des gens du voyage jusqu'à la fin d'août par Bienne et Berne

Les villes de Bienne et de Berne mettent chacune un emplacement à disposition des Yéniches jusqu'à la fin du mois d'août. En proposant 50 places pour des caravanes, elles veulent contribuer à apaiser le climat et espèrent être suivies par d'autres communes.

Avec cette solution provisoire, les deux villes entendent donner au Canton de Berne un peu de temps pour lui permettre de résoudre le problème lancinant du manque d'aires de séjour et de transit pour les gens du voyage. Elles attendent du gouvernement bernois qu'il remédie rapidement à ce problème.

La Ville de Bienne fournira aux



Au même titre que «Gorafi.fr» et «lecourrierdesechos.fr», «24Matin.ch» met en ligne quotidiennement des news farfelues. Le site remporte un vif succès auprès du public romand. DR

Un rôle au-delà du divertissement

Des nouvelles erronées, voire trompeuses, diffusées sur des sites qui ressemblent aux plates-formes des médias traditionnels. Des infos farfelues parfois relayées sans la moindre mise en garde sur les réseaux sociaux, favorisant la propagation de fausses rumeurs... Tout cela doit inquiéter les spécialistes des médias électroniques, non? Sami Coll, sociologue à l'Université de Genève, y voit en effet un certain danger: «On a tendance à oublier qu'on ne s'improvise pas journaliste, que le travail d'investigation reste difficile. Tout un chacun peut très vite créer son blog ou son site et y diffuser ce qu'il veut.» Mais ce chercheur spécialisé dans les

nouvelles technologies estime aussi que la multiplication des canaux d'information a contribué à aiguïser l'esprit critique du grand public. Lui-même trouve le contenu de *24Matin.ch* et de *Gorafi.fr* «très drôle». Et au-delà du divertissement, il décèle un effet positif dont peuvent bénéficier les institutions d'information traditionnelles: «Les auteurs de ces sites bidon prouvent, certainement sans le vouloir, qu'il y a un problème de crédibilité, décède le Dr Coll. Ils nous forcent à nous questionner sur la qualité des informations et des sources. Donc, dans la mesure où les articles diffusés ne sont pas racistes ou insultants, je salue cet effort.» P.M.

catégorie. Pas question d'enquêtes, de reportages ou d'interviews: le contenu sort exclusivement de leur imagination. Du pur divertissement, insiste Tima, féru de rap et d'improvisation.

N'empêche, à lire les commentaires des lecteurs, bon nombre

d'entre eux semblent tomber dans le panneau. Depuis leur baptême du feu, Tima et Jiem ont d'ailleurs reçu bien davantage de lettres d'insultes que de messages de félicitations. «On nous accuse de tromper les gens, résume le premier nommé. Pourtant, nous

annonçons la couleur sur la page d'accueil.» L'onglet «A propos» indique en effet que «ce site est réalisé dans un but uniquement satirique. Il n'a pas l'intention de blesser, vexer, insulter, diffamer ou dénigrer qui que ce soit.»

Faux scoop, vrai débat

Le hic, comme ont pu le remarquer les blagueurs du Web, c'est que certains internautes «ne lisent guère plus loin que le titre». Et ce, même si les textes restent délibérément courts et incisifs. «Ces gens-là, on ne peut pas les prendre par la main, estime Vincent Claivaz. Et on ne va surtout pas arrêter notre délire à cause d'eux!»

24Matin continuera donc à faire rire ou à agacer. voire à déclencher des débats enflammés, comme avec son récent article sur la mort des abeilles. A la frontière de l'humour et de la polémique, Tima y dénonçait sans vergogne une célèbre firme américaine, coupable d'avoir piégé les ruches du monde entier afin de favoriser la mise en vente d'un pollinisateur industriel... Un faux scoop de plus, mais un déluge de vrais commentaires sur la Toile.

L'UE dégèle Horizon 2020 et Erasmus

Les ministres européens des Finances ont débloqué les dossiers gelés après le vote du 9 février, dont le programme Erasmus

Les négociations d'un accord-cadre sur les «questions institutionnelles» entre l'Union européenne et la Suisse ont été débloquées par les ministres des Finances. Les discussions vont désormais pouvoir débuter. Le Conseil fédéral avait adopté son propre mandat de négociations en décembre.

Les ministres des Finances des Vingt-Huit ont également débloqué les négociations sur le programme européen de recherche Horizon 2020 et le programme d'échange d'étudiants Erasmus.

«Nous sommes très contents de l'adoption de ce mandat et nous allons commencer à tra-

vailler tout de suite, car nous n'avons pas l'intention de faire traîner les négociations», a commenté David O'Sullivan, chef suppléant de la diplomatie de l'UE et négociateur principal côté européen. «Mais il ne sera pas possible de conclure un accord tant que la question de la libre circulation ne sera pas réglée, avertit le diplomate. Nous attendons toujours les propositions du gouvernement suisse sur ce qu'il compte faire pour donner suite au vote du 9 février.»

Cette décision était attendue après le feu vert donné mercredi dernier par le Comité des représentants permanents des 28 Etats membres. Le même jour, la Confédération s'était engagée à traiter les Croates comme les autres citoyens européens, sans toutefois signer formellement le protocole étendant l'accord sur la libre circulation. **ATS/AFP**

Des radars flashent 700 fois par jour sur l'A9

Les appareils placés le long du viaduc en travaux de Chillon (VD) ne chôment pas

Vendredi 25 avril, sur l'autoroute A9, les radars provisoires du viaduc de Chillon ont pris des allures de stroboscopes, flashant 1500 automobilistes en une journée. La mise en service, dès l'aube, des appareils marquait la reprise du chantier d'assainissement des deux ponts autoroutiers qui surplombent la Riviera.

Les automobilistes sont sommés de lever le pied de façon drastique et de ne pas dépasser les 80 km/h, et même les 60 km/h au passage d'une chicane particulièrement délicate située à la sortie du tunnel de Glion. Or, malgré plusieurs messages de prévention relayés par les médias, plus de 400 dépassements de vitesse ont été enregistrés pendant les six premières heures du chantier. Et ça ne s'est guère arrangé au fil du week-end.

Tandis que les réactions de conducteurs courroucés se multipliaient sur Internet, la police cantonale a fait part de sa «surprise», précisant que certains automobilistes s'étaient fait pincer à 90 km/h sur le tronçon limité à 60 km/h. Aujourd'hui les radars flashent moins mais ne chôment pas pour autant: «Selon les derniers chiffres à disposition, soit au 30 avril, nous avons dénombré 700 conducteurs en infraction par jour», calcule Jean-Christophe Sauterel, le chef de la Direction prévention et communication de la police vaudoise.

Selon notre estimation, le montant récolté au terme des six premiers jours du chantier dépassera allégrement les 250 000 francs. La police se défend de vouloir «faire du chiffre»: «Le réseau autoroutier vaudois compte vingt-cinq mâts dévolus aux radars lasers: vingt sont fixes et cinq situés à proximité de chantiers. Ils ne sont

Le chiffre

30

C'est le nombre de nouvelles recrues de la Garde suisse pontificale qui ont prêté serment mardi. Durant une cérémonie solennelle, les hallebardiers ont juré «de servir fidèlement, loyalement et de bonne foi» le souverain pontife et ses successeurs. La plupart des recrues s'engagent pour une durée de deux ans. Avec actuellement environ 110 hommes, la Garde suisse protège le pape et son palais depuis 1506. **ATS**

Drame de Rome L'enquête de la justice italienne piétine

La justice italienne n'a pas encore pu tirer de conclusions sur la mort d'un élève lausannois, au début d'avril, à Rome. La justice soupçonne des «incohérences» dans le déroulement des faits. Elle attend aussi les résultats des preuves scientifiques. Pour l'instant, aucune conclusion n'est possible. Le jeune de 16 ans est décédé d'un coup de couteau au cours d'un voyage d'études à Rome. La victime et deux autres jeunes avaient acheté des couteaux papillons. **ATS**



A la sortie du tube, une chicane très délicate à négocier. Et un radar. PATRICK MARTIN

de loin pas tous en service en permanence, puisque nous disposons de sept appareils de contrôle au total. Ces mâts ont une vocation préventive avant tout», insiste Jean-Christophe Sauterel.

A Chillon, plusieurs mesures ont déjà été prises pour tenter de freiner les automobilistes et réduire les risques d'accidents: «Nous avons ajouté deux panneaux signalant la limitation à 60 km/h dans le tunnel de Glion. Nous avons également renforcé la signalisation de limitation à 80 km/h sur la chaussée en direction du Valais. Et placé des panneaux indiquant le nombre de permis retirés», énumère le porte-parole.

«Pour des raisons de sécurité, il est absolument impératif de ne pas dépasser les 60 km/h au moment d'aborder la chicane à la fin du tunnel de Glion. Une majorité d'usagers l'a compris, le nombre d'infractions va continuer à diminuer», augure Jean-Christophe Sauterel. Outre l'œil des radars, le chantier de Chillon est surveillé par plusieurs caméras afin de permettre l'intervention rapide des services de dépannage en cas de pépin. **Raphaël Delessert**

Transports Vers un registre national des resquilleurs

Le National a adopté mardi une révision de loi permettant la création d'un registre central des resquilleurs. But: améliorer la poursuite des fraudeurs à répétition tout en respectant la protection des données. Les informations seront effacées immédiatement du registre s'il est établi que la personne n'a pas occasionné de manque à gagner et pourront être conservées dix ans au plus si elles sont nécessaires au recouvrement de créances. Le Conseil des Etats doit encore se prononcer. **ATS**

PUBLICITÉ

«Oui au salaire minimum, afin que les contribuables n'aient plus à subventionner les patrons qui versent des salaires de misère.»

Alain Carrupt
président de syndicom

OUI
aux salaires justes
au salaire minimum

www.salaires-minimums.ch