

Mercredi 16 Janvier



© Le Matin Online | www.lematin.ch  
Edipresse Publications SA

## Actu

ROMANDIE - HIGH-TECH

# Le leasing qui vous stoppe net

### Big Brother va-t-il s'installer dans votre voiture? Les institutions de leasing pourraient bientôt bloquer le moteur des mauvais payeurs

Nicolas Goulart - 13 Novembre 2007  
Le Matin

Les clients en leasing qui n'ont pas payé leurs traites vont-ils bientôt risquer un arrêt à distance de leur véhicule? Grâce à la technologie Securicar, ce scénario de science-fiction pourrait bientôt s'avérer réalité. «Nous sommes en pourparlers avec une institution de financement de véhicules à crédit, confirme Luc Sergy, directeur de Securitas Direct SA, la firme qui produit ce type d'équipement au sein du groupe Securitas Suisse. Cette institution de financement en leasing s'intéresse à notre système qui permettrait de bloquer le véhicule des mauvais payeurs.»

Mais l'emploi d'une telle installation qui fonctionne sur le réseau GSM (lire l'encadré) soulève des questions juridiques. «Une équipe de juristes est en train d'étudier sa légalité, poursuit Luc Sergy. Imaginez qu'une personne fasse un malaise et que la voiture soit stoppée sur la route de l'hôpital. Il ne faudrait pas que cela nous retombe dessus.»

Il faut souligner que cette technologie est aujourd'hui employée à de tout autres fins. A l'heure actuelle, elle permet de faire face aux car-jackings, ces vols de voiture à l'arraché apparus il y a quelques années en Suisse romande. Le système permet de bloquer la voiture, aussitôt qu'un malfaiteur s'en empare.

#### Assurances intéressées

La firme facture 35 francs par mois le service qui inclut une veille 24 h/24 de la centrale Securitas. Actuellement, 1000 personnes ont adopté ces services. A n'en pas douter, si une institution de leasing adoptait Securicar pour lutter contre les mauvais payeurs, Securitas Direct SA pourrait s'attendre à un beau pactole.

"

«Une équipe de juristes étudie la légalité de cet usage»  
*Luc Sergy, Securitas Direct SA*

"

Autre manne potentielle pour l'entreprise: les assurances. Luc Sergy affirme que la Zurich étudie la possibilité de réduire les primes d'assurance-vol moyennant l'installation de son système. Pourtant, du côté de la Zurich, on prétend que ce type de réduction n'est pas à l'ordre du jour.

Et cette technologie n'a pas que des supporters. Fabien Cognato, installateur électronique chez Autodécibels à Genève, confie son scepticisme: «Avant, j'installais ce type de système antivol. Mais le problème est qu'il n'y a jamais personne dans



DR

Le boîtier qui sert à contrer le car-jacking pourrait trouver un autre usage.

les centrales pour relayer l'information à la police. De plus, les car-jackeurs sont des pros: la majorité d'entre eux ont des brouilleurs de GSM» (technologie sur la base de laquelle tout le principe repose).

En revanche, le système pourrait se révéler très utile pour des institutions de leasing qui veulent faire pression sur les mauvais payeurs. Ce qui inspire ce commentaire à Sami Coll, chercheur de l'Université de Genève spécialisé dans la surveillance: «Souvent, une technologie est d'abord mise en place pour le confort ou la sécurité du client. Dans un deuxième temps, on lui trouve un autre usage et elle se retourne alors contre lui. »

#### **Comment ça marche?**

**Boîtier central** Il est relié au moteur et peut réduire progressivement l'alimentation à 30 km/h. Une fois la voiture arrêtée, elle ne pourra plus redémarrer.

**Emetteur RFID** Il a la taille d'une pièce de monnaie et reste dans la poche du conducteur. Le boîtier est doté d'une antenne qui reconnaît son absence. Le client a le choix dans son contrat: soit la voiture est immédiatement bloquée, soit il est prévenu par la centrale auparavant.

**Centrale Securitas** Elle traite les données, peut stopper le véhicule et transmettre le positionnement à la police. Elle pourrait bien dans l'avenir couper le moteur de mauvais payeurs.

**GPS** Il permet le géopositionnement satellitaire du véhicule.

**GSM** C'est par GSM (la même technologie que dans les natels) que se fait la transmission du boîtier à la centrale et de la centrale au boîtier.

Mercredi 16 Janvier

Droit de reproduction et de diffusion réservés



© Le Matin Online | www.lematin.ch  
Edipress Publications SA